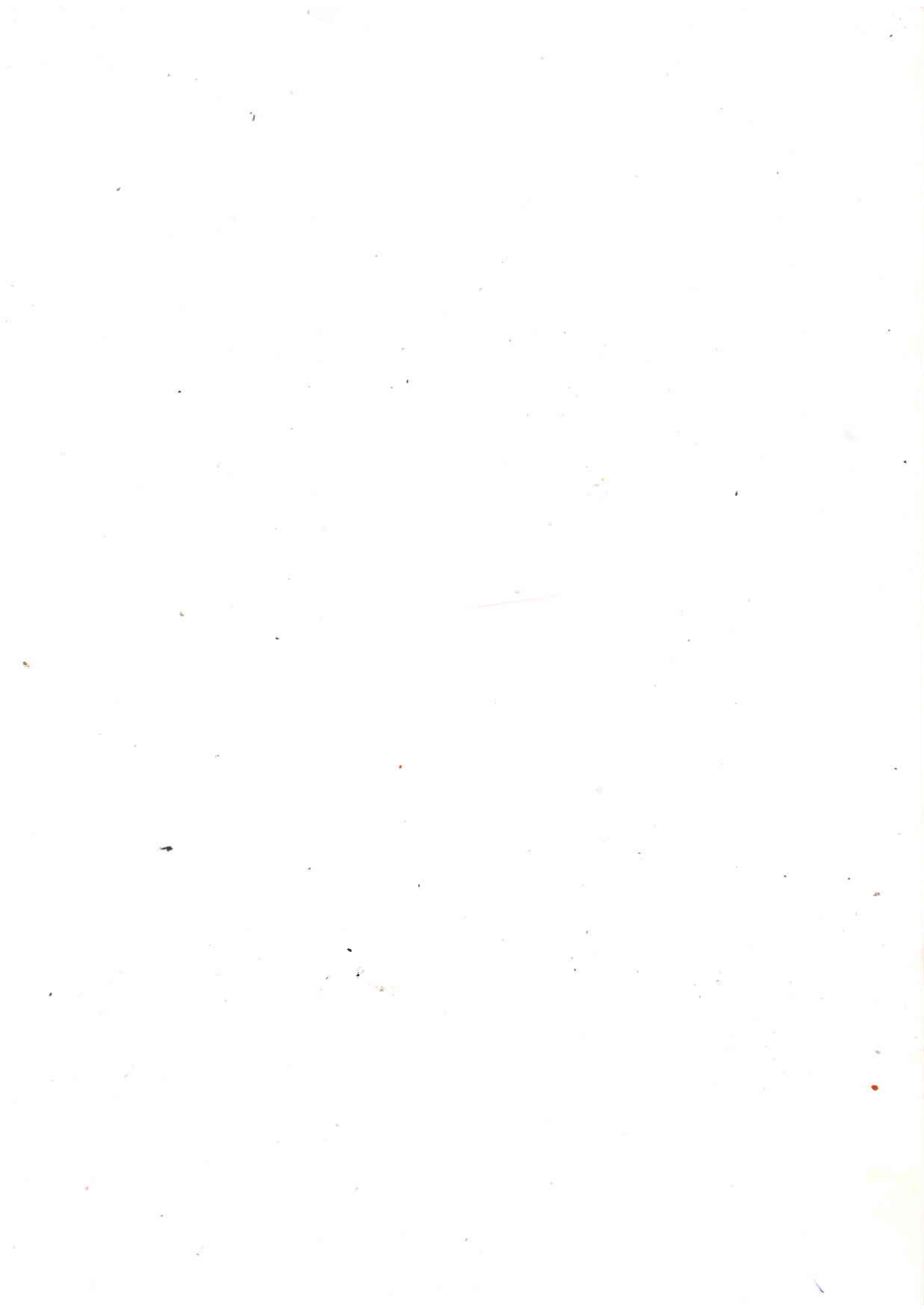


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุข เทศบาลตำบลใหม่
๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
(ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๑)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามคำสั่งที่ ๙๖/๒๕๖๒ ลว. ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒
 - ๕.๑ นายโกมินทร์ มะเตือ ประชานกรรมการ
 - ๕.๒ นายอภิรักษ์ ปัจชัยสังข์ กรรมการ
 - ๕.๓ นายมังกร ช้อนแก้ว กรรมการ
 - ๕.๔ สิบเอกวินัย สุขมาก กรรมการ
 - ๕.๕ นายประวิทย์ หาญณรงค์ กรรมการ



๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๙๐ ลิตร ฝาปิดสามารถล็อกกุญแจได้

๖. ระบบกันสะเทือน

เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ อัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๗.๒ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ชุด

๗.๓ อุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องใช้ไฟ ๒๔ โวลต์ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย

๗.๔ มีสัญญาณต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๘. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๘.๑ ตัวสัญญาณไฟบนท้องโดยสารเป็นแบบชนิดแฟงสั้น จำนวน ๑ ดวง

๘.๒ บริเวณหลังรถเหนือชุดอัดขยะติดตั้งโคมสัญญาณวับวาบสีเหลืองชนิดไฟหมุน จำนวน ๒ ดวง

๘.๓ สัญญาณไฟท้ายรถให้ติดตั้งแบบแนวตั้งโดยการติดตั้งให้อยู่ในด้านซ้ายและขวาด้านท้าย อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้ง่าย และพ้นจากตำแหน่งที่พนักงานไม่ยืนบังเวลาปฏิบัติงาน

๘.๔ สัญญาณไฟเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักของขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ โครงการสร้างความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ ระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย ขอบด้านข้างและด้านล่าง ต้องมียางกันรั่วซึมของน้ำ และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกดอัดอย่างกันรั่วซึมเกินกำลัง

๙.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ตีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ตีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร จากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด เส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมท่อสายยางอ่อนเพื่อระบายน้ำทิ้ง

๑๐. ชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๑ การทำงานชุดอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยและมีอุปกรณ์ป้องกันเครื่องอัดขยะกดอัดอย่างกันรั่วเสียหาย

๑๐.๒ โครงสร้างและอุปกรณ์ทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ตีกว่า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดแบบสไลด์ จุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นบำรุงรักษาได้

/๑๐.๓ มีระบบ...

Signature

๑๐.๓ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นอัตโนมัติ

๑๐.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับเครื่องอัดขยะมูลฝอย โดยมีซีลยางรองรับระหว่างขอบด้านข้างและด้านล่าง การเปิด-ปิดลิ้นชักชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยให้เป็นแบบเกลียวล็อกเพื่อสะดวกในการปฏิบัติงานเมื่ออัดขยะเสร็จแล้วจะต้องให้น้ำเสียที่เกิดขึ้นในขบวนการอัดไหลลงสู่ถังเก็บน้ำเสียที่อยู่ด้านล่างของตู้บรรจุขยะ

๑๐.๕ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนไปที่พนักงานขับรถภายในห้องโดยสาร มีพื้นสำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ พร้อมราวสำหรับจับหรือคล้องสายมือตัวพนักงาน

๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๑.๑ แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ตีกว่า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอย เป็นแบบลูกเลื่อนวงเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านข้าง ที่สามารถบำรุงรักษาได้ง่ายโดยที่แผ่นตันขยะมูลฝอยจะต้องไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวถังบรรจุขยะ เมื่อตันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๓ ชุดควาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๒. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านการถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Maximum Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๒.๒ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อหัวท่อไฮดรอลิกแบบบาน(Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๑๒.๓ ถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิก ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งในจุดที่เหมาะสมและง่ายในการบำรุงรักษา

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๑๓.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๓.๓ บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ด้วยบอดีซู้ดหรือ แท็คโค้ต หรือเทียบเท่า

๑๓.๔ การพ่นตราสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ เป็นไปตามที่เทศบาลตำบลใหม่กำหนด

/๑๔. เครื่องมือ...

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ๑๔.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถรุ่นที่เสนอจำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๒ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานของรถรุ่นที่เสนอราคา จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๕ คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๖ คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียด รูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและขนาดรายการคำนวณปริมาตรของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยที่ติดตั้งบนตัวรถ พร้อมทั้งระบุรุ่นของรถและอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ในแคตตาล็อก ที่เสนอไว้ให้คณะกรรมการพิจารณาทุกรายการเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๕.๒ รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๕.๓ หากผู้เสนอราคาไม่ได้เป็นผู้ประกอบหรือผลิตให้แนบเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕.๔ กระจกไฮดรอลิคต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ให้แนบเอกสารที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หากเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตให้แนบเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕.๕ หลังจากการส่งมอบงาน ผู้ขายจะต้องดำเนินการฝึกสอนการใช้งานให้แก่พนักงานขับรถยนต์ของเทศบาลตำบลใหม่ รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ระหว่างการฝึกสอนและการทดสอบในการตรวจรับรถ โดยการฝึกสอนการใช้งาน มีกำหนดระยะเวลาตามที่เทศบาลตำบลใหม่เห็นสมควร แต่ต้องไม่เกิน ๕ วันทำการ

๑๕.๖ การรับประกัน ความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับการแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๕.๗ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันและจะต้องมีศูนย์บริการของผู้แทนจำหน่ายของรถรุ่นที่เสนออย่างน้อยภายในจังหวัดนครราชสีมา

๑๕.๘ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๑๕.๙ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ซึ่งเทศบาลตำบลใหม่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ลงชื่อไว้ในแบบสรุปฯ แนบท้ายประกาศฉบับนี้แล้ว

/ซึ่งราคา...



ซึ่งราคากลางที่คำนวณได้ไม่เกินวงเงินงบประมาณ ดังนั้นจึงขอประกาศใช้ราคาตามงบประมาณ
ในราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นราคาที่ใช้ในการจ้างครั้งนี้

จึงประกาศมาเพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

วิมลทิน

(นายดวงอำนาจ ทับทิมธงไชย)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลใหม่



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลใหม่ อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

ที่ นม ๕๘๙๐๑/ -

วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลางของรถบรรทุกขยะ

เรียน ปลัดเทศบาลตำบลใหม่

เรื่องเดิม

ตามที่ เทศบาลตำบลใหม่ ได้คำสั่งเทศบาลตำบลใหม่ ที่ ๙๖ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ประกอบด้วย นายโกมินทร์ มะเตือ รองปลัดเทศบาลตำบลใหม่ เป็นประธานกรรมการ นายมังกร ช้อนแก้ว นักบริหารงานช่างระดับต้น เป็นกรรมการ นายอภิรักษ์ ปัจชัยสังข์ นิติกรชำนาญการ เป็นกรรมการ นายประวิทย์ หาญณรงค์ รักษาการผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการ สิบเอกวินัย สุขมาก นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ เป็นกรรมการ โดยให้มีหน้าที่กำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถบรรทุกขยะ นั้น




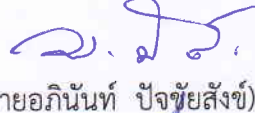

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะฯ โดยนำเอารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะฯ ตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคำ อำเภอสูงเนิน เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๒, องค์การบริหารส่วนตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๑, เทศบาลตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และเทศบาลนครนครราชสีมา เดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ มาเป็นข้อมูลในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ โดยปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับการใช้งานของเทศบาลตำบลใหม่ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ ในส่วนราคาของรถบรรทุกขยะฯ ใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ (รายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้)

ข้อเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการฯ จึงได้เสนอคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถบรรทุกขยะฯ จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)		(ลงชื่อ)	
(นายมังกร ช้อนแก้ว)	กรรมการ	(นายโกมินทร์ มะเตือ)	ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)		(ลงชื่อ)	
(นายประวิทย์ หาญณรงค์)	กรรมการ	(นายอภิรักษ์ ปัจชัยสังข์)	กรรมการ
		(ลงชื่อ)	
		(วินัย สุขมาก)	กรรมการ

(นายโกมินทร์ มะเตือ)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลใหม่

ราช / รองนายกเทศมนตรี
ดำเนินคดีไป
(นายดวงอำนาจ หับทิมธงไชย)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลใหม่

คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวแก๊ง พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง เครื่องเล่นวิทยุ ตอนท้ายหลังห้องโดยสารติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบกึ่งอัตโนมัติ ตัวรถติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจ็คชั่น มีระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด ผ่านการรับรองมาตรฐานไอเสียยูโร ๓

๓. ระบบส่งกำลังและรองรับน้ำหนัก

๓.๑ ใช้คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมระบบไฮดรอลิก หรือตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ ใช้ระบบเกียร์ธรรมดามีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๓ เพลาสามารถรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม โดยมีการกระจายน้ำหนักระหว่างล้อหน้าและล้อหลังที่เหมาะสม เพื่อป้องกันท้ายห้อยระหว่างบรรทุกขยะ

๓.๔ ล้อและยางเป็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด

๔. ระบบบังคับเลี้ยวและห้ามล้อ

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๒ ระบบเบรกเป็นแบบ Full air Brake แยกสองวงจรอิสระ มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือดีกว่า

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ฝาปิดสามารถล็อกกุญแจได้

๖. ระบบกันสะเทือน

เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ) (นายมังกร ช้อนแก้ว) กรรมการ

(ลงชื่อ) (นายประวิทย์ หาญณรงค์) กรรมการ

(ลงชื่อ) (นายโกมินทร์ มะเตือ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) (นายอนันท์ บัจฉัยสังข์) กรรมการ

(ลงชื่อ) สิบเอก (วินัย สุขมาก) กรรมการ

๗. ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ อัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์
- ๗.๒ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ชุด
- ๗.๓ อุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องใช้ไฟ ๒๔ โวลต์ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย
- ๗.๔ มีสัญญาณต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๘. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๘.๑ ตัวสัญญาณไฟบนท้องโดยสารเป็นแบบชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง
- ๘.๒ บริเวณหลังรถเหนือชุดอัดขยะติดตั้งโคมสัญญาณวับวาบสีเหลืองชนิดไฟหมุน จำนวน ๒ ดวง
- ๘.๓ สัญญาณไฟท้ายรถให้ติดตั้งแบบแนวตั้งโดยการติดตั้งให้อยู่ในด้านซ้ายและขวาต้านท้าย อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้ง่าย และพ้นจากตำแหน่งที่พนักงานไม่ยืนบังเวลาปฏิบัติงาน
- ๘.๔ สัญญาณไฟเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักของขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๙.๒ โครงการสร้างความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ ระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย ขอบด้านข้างและด้านล่าง ต้องมียางกันรั่วซึมของน้ำ และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกดอัดยางกันรั่วซึมเกินกำลัง
- ๙.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร จากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด เส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมท่อสายยางอ่อนเพื่อระบายน้ำทิ้ง

๑๐. ชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย

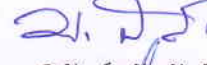
- ๑๐.๑ การทำงานชุดอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอยและมีอุปกรณ์ป้องกันเครื่องอัดขยะกดอัดยางกันรั่วเสียหาย
- ๑๐.๒ โครงสร้างและอุปกรณ์ทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดอัดขยะเป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดอัดขยะ จุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถถอดจาร์บีหล่อลื่นบำรุงรักษาได้
- ๑๐.๓ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำ


(ลงชื่อ)  (นายมังกร ช้อนแก้ว) กรรมการ

(ลงชื่อ)  (นายประวิทย์ หาญณรงค์) กรรมการ

(นายโกมินทร์ มะเตือ) กรรมการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)  (นายอภิรักษ์ ชัยชัยสังข์) กรรมการ

(ลงชื่อ)  (วิญญู สุขมาก) กรรมการ

การอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นอัตโนมัติ

๑๐.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับเครื่องอัดขยะมูลฝอย โดยมีซีลยางรองรับระหว่างขอบด้านข้างและด้านล่าง การเปิด-ปิดลิ้นชักชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยให้เป็นแบบเกลียวล็อกเพื่อสะดวกในการปฏิบัติงานเมื่ออัดขยะเสร็จแล้วจะต้องให้น้ำเสียที่เกิดขึ้นในขบวนการอัดไหลลงสู่ถังเก็บน้ำเสียที่อยู่ด้านล่างของตู้บรรจุขยะ

๑๐.๕ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนไปที่พนักงานขับรถภายในห้องโดยสาร มีพื้นสำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ พร้อมราวสำหรับจับหรือคล้องสายมือตัวพนักงาน

๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๑.๑ แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ตีกว่า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอย เป็นแบบลูกเลื่อนวิ่งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านข้าง ที่สามารถบำรุงรักษาได้ง่ายโดยที่แผ่นตันขยะมูลฝอยจะต้องไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวถังบรรจุขยะ เมื่อตันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพันตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๒. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลือบบั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านการถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Maximum Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๒.๒ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อหัวท่อไฮดรอลิกแบบบาน(Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๑๒.๓ ถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิก ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งในจุดที่เหมาะสมและง่ายในการบำรุงรักษา

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๑๓.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๓.๓ บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ด้วยบอดี้ซู้ดหรือแท็คโค้ต หรือเทียบเท่า

(ลงชื่อ) _____ (ลงชื่อ)

(ลงชื่อ) _____
(นายมังกร ช้อนแก้ว)

(ลงชื่อ) _____
(นายประวิทย์ หาญณรงค์)

(ลงชื่อ)
(นายโกมินทร์ มะเตือ)

กรรมการ

กรรมการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) _____ กรรมการ
(นายอภิรักษ์ ปักชัยสังข์)

(ลงชื่อ)สิบเอก _____ กรรมการ
(วินัย สุขมาก)

๑๓.๔ การพันตราสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ เป็นไปตามที่เทศบาลตำบลใหม่กำหนด

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๔.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถรุ่นที่เสนอ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๒ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานของรถรุ่นที่เสนอราคา	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๓ ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๕ คู่มือการใช้รถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๖ คู่มือตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๑๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียด รูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกขยemukผลฝอยแบบอัดท้ายและขนาดรายการคำนวณปริมาตรของตู้บรรทุกทุกขยemukผลฝอยที่ติดตั้งบนตัวรถ พร้อมทั้งระบุรุ่นของรถและอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ในแคตตาล็อก ที่เสนอไว้ให้คณะกรรมการพิจารณาทุกรายการเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๕.๒ รถยนต์บรรทุกทุกขยemukผลฝอยแบบอัดท้ายต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๕.๓ หากผู้เสนอราคาไม่ได้เป็นผู้ประกอบหรือผลิตให้แนบเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕.๔ กระจกไฮดรอลิคต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ให้แนบเอกสารที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หากเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตให้แนบเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา




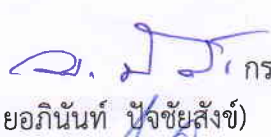

๑๕.๕ หลังจากการส่งมอบงาน ผู้ขายจะต้องดำเนินการฝึกสอนการใช้งานให้แก่พนักงานขับรถยนต์ของเทศบาลตำบลใหม่ รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ระหว่างการฝึกสอนและการทดสอบในการตรวจรับรถ โดยการฝึกสอนการใช้งาน มีกำหนดระยะเวลาตามที่เทศบาลตำบลใหม่เห็นสมควร แต่ต้องไม่เกิน ๕ วันทำการ

๑๕.๖ การรับประกัน ความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับการแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๕.๗ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันและจะต้องมีศูนย์บริการของผู้แทนจำหน่ายของรถรุ่นที่เสนออย่างน้อยภายในจังหวัดนครราชสีมา

๑๕.๘ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๑๕.๙ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ)		(ลงชื่อ)	
(นายมังกร ช้อนแก้ว)	กรรมการ	(นายโกมินทร์ มะเตือ)	ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)		(ลงชื่อ)	
(นายประวิทย์ หาญณรงค์)	กรรมการ	(นายอภินันท์ บัณฑิตย์สังข์)	กรรมการ
		(ลงชื่อ)สิบเอก	
		(วินัย สุขมาก)	กรรมการ